

**Положение
о проведении открытого фестиваля авиамоделирования
Тамбовской области**

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации и проведения открытого фестиваля авиамоделирования Тамбовской области (далее – Фестиваль).

1.2. Фестиваль проводится министерством образования и науки области.

1.3. Организационно-методическое и информационное сопровождение Фестиваля осуществляет Тамбовское областное государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования «Центр развития творчества детей и юношества» (далее – ТОГБОУ ДО «Центр развития творчества детей и юношества») совместно с муниципальным автономным общеобразовательным учреждением «Татановская средняя общеобразовательная школа» Тамбовского района (далее – МАОУ Татановская СОШ) при содействии регионального отделения Общероссийской общественной организации «Федерация авиамodelьного спорта России» по Тамбовской области.

2. Цели и задачи

2.1. Цель:

развитие и популяризация спортивно-технического направления дополнительного образования среди детей, молодежи и спортсменов-авиамodelистов, повышение интереса обучающихся к занятиям авиамodelированием и пропаганда авиамodelьного спорта.

2.2. Задачи:

стимулирование интереса обучающихся к углубленному изучению авиационной техники и основ теории полета моделей;

популяризация авиамodelьного спорта среди обучающихся;

повышение спортивного мастерства обучающихся, выявление наиболее подготовленных спортсменов-авиамodelистов;

содействие профессиональной ориентации обучающихся в технической сфере;

укрепление творческих связей педагогов дополнительного образования и обмен опытом педагогической деятельности в сфере авиамodelирования.

3. Участники

3.1. В Фестивале могут принять участие спортсмены-авиамоделисты, выступающие в личном зачете, а также команды Тамбовской области и других субъектов Российской Федерации, представляющие:

образовательные организации общего и дополнительного образования;
образовательные организации высшего и среднего профессионального образования;
социально-ориентированные некоммерческие организации.

3.2. Возрастные рамки участников Фестиваля определяются регламентом соревновательных мероприятий, в которых они принимают участие.

4. Руководство

4.1. Общее руководство подготовкой и проведением Фестиваля осуществляет организационный комитет (далее – Оргкомитет).

4.2. Оргкомитет Фестиваля:
формирует судейскую коллегию;
совместно с судейской коллегией формирует и утверждает список участников, призеров и победителей Фестиваля;
осуществляет информационную поддержку Фестиваля.

4.3. Настоящее положение может быть изменено и дополнено решением Оргкомитета, принятым простым большинством голосов. В случае внесения каких-либо изменений или дополнений обновленная информация о Фестивале своевременно размещается на сайте ТОГБОУ ДО «Центр развития творчества детей и юношества» (<https://dopobr.68edu.ru/about-us/structure/otdel-nauchno-texnicheskoj-est-nauchnoj-deyatelnosti/tech-n/festival-aviamodelirovaniya>).

4.4. Судейская коллегия Фестиваля:
осуществляет судейство в соответствии с настоящим положением о проведении Фестиваля;
определяет кандидатуры победителей и призеров.
Возглавляет судейскую коллегию главный судья.
Решение судейской коллегии оформляется протоколом.

4.5. В случае если голосование членов судейской коллегии по вопросам присуждения призовых мест насчитывает равное количество голосов «за» и «против», решающим в определении победителя и призеров является голос главного судьи.

4.6. Решение судейской коллегии является окончательным и изменению, обжалованию и пересмотру не подлежит.

5. Порядок и условия проведения

5.1. Фестиваль включает соревнования в различных классах авиационных моделей и выступления с демонстрационными полетами. Мероприятия Фестиваля состоятся по адресу: Тамбовский район, с.Куксово, ул.Москва, д. 82, МАОУ Татановская СОШ.

5.2. Фестиваль проводится в следующих классах авиационных моделей:

комнатные авиационные модели F-1D;
комнатные модели планеров F-1E(N);
квадро- и мультикоптеры.

5.2.1. Соревнования в классах квадро- и мультикоптеров, а также комнатных моделей планеров F-1E(N) состоятся **25 марта 2023 года**.

5.2.2. Соревнования в классе комнатных авиационных моделей F-1D состоятся **1 апреля 2023 года**.

5.3. Класс «Комнатные авиационные модели F-1D»

5.3.1. Соревнования в данном классе проводятся в личном и командном зачетах среди обучающихся в возрасте до 18 лет включительно, а также в личном зачете среди участников в возрасте старше 18 лет.

5.3.2. В состав команды входят 3 человека:

класс F1D-460 – 1 человек;

класс F1D-600 – 1 человек;

класс F1D-экспериментальные модели – 1 человек.

5.3.3. Требования к моделям и правила начисления очков:

5.3.3.1. Класс F1D-460 – комнатные модели, имеющие размах крыла не более 460 мм, хорда крыла – не более 180 мм.

Начисление очков – 1 очко за 1 секунду полета.

5.3.3.2. Класс F1D-600 – комнатные модели, имеющие размах крыла – не более 600 мм, хорда крыла – не более 200 мм.

Начисление очков – 1 очко за 1 секунду полета.

5.3.3.3. В классе F1D-экспериментальные модели участниками могут использоваться следующие аэродинамические схемы летательных аппаратов: «вертолет», «утка», «летающее крыло», «махолеты» различных конструкций и другие аэродинамические схемы, предложенные участниками. Параметры моделей всех типов не ограничены. В личном зачете участник может выступить с несколькими моделями.

Начисление очков – 1 очко за 1 секунду полета.

5.3.4. Каждому участнику предоставляется возможность выполнить три полета (три тура). В зачет идут два лучших результата. Разрешается использование приспособлений для корректировки полета всех моделей. Помогать участнику при подготовке к полету и при коррекции полета модели может любой член команды, включая руководителя.

5.4. Класс «Комнатные модели планеров F-1E(N)»

5.4.1. Соревнования в данном классе проводятся в личном зачете в трех возрастных группах:

младшая возрастная группа (обучающиеся до 12 лет включительно);

средняя возрастная группа (обучающиеся от 13 до 18 лет включительно);

старшая возрастная группа (руководители команд и спортсмены-авиамоделисты старше 18 лет).

5.4.2. Модель метательного планера может быть построена по любой аэродинамической схеме. Размах крыла модели – от 300 до 450 мм.

5.4.3. К соревнованиям в данном классе не допускаются модели с гибким крылом («бумажный самолет»).

5.4.4. Соревнования в классе комнатных моделей планеров проводятся на продолжительность полета при старте с рук (1 очко за 1 секунду полета)

5.4.5. Соревнования проводится в три тура. В каждом туре участник совершает по 3 попытки. Общая сумма очков вычисляется по лучшей попытке в каждом туре.

5.4.6. Для участия в соревнованиях в данном классе авиамodelей каждый педагог может заявить не более трех участников в каждой возрастной группе.

5.5. Класс «Квадро- и мультикоптеры»

5.5.1. Соревнования в данном классе проводятся в личном зачете без возрастных ограничений.

5.5.2. К соревнованиям в данной категории допускаются квадро- и мультикоптеры с полетной массой менее 150 г.

5.5.3. Каждый участник может иметь несколько моделей и использовать их в различных упражнениях соревнований по своему усмотрению.

5.5.4. Организаторы обеспечивают для каждого участника возможность подключения зарядных устройств к сети 220 В. Участник соревнований должен привезти с собой необходимое количество батарей и зарядные устройства для них.

5.5.5. Соревнования в данной категории проводятся в трех отдельных упражнениях, по сумме которых определяется победитель и призеры в общем зачете.

5.5.6. Перед началом соревнований пилоты представляют свои авиамodelи в судейскую коллегию для осмотра, взвешивания, определения частот передатчика видеоизображения.

5.6. Упражнения

5.6.1. Полет по круговой траектории

Пилот должен пролететь семь кругов вокруг пилона через обруч, фиксирующий высоту полета на каждом круге. Судьями фиксируется время полета в трех попытках для каждого участника. В зачет идут две лучшие попытки.

Диаметр обруча 0,72 м. Он расположен на высоте 1,5 м. Полет осуществляется против часовой стрелки.

В случае прерывания полета модели (падение, попадание в элементы конструкции пилона и др.) участник может поставить модель на пол в точку, указанную судьей, и продолжить полет.

Победитель и призеры определяются по минимальному суммарному времени, показанному участниками в двух лучших попытках.

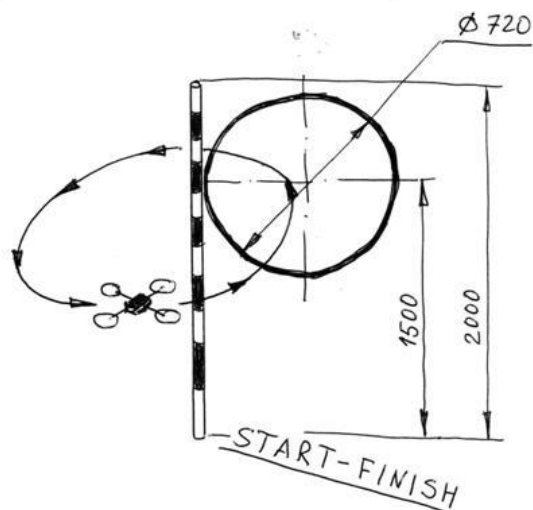


Рис. 1. Схема полета по круговой траектории

5.6.2. Пилонная гонка

В гонке необходимо преодолеть пять кругов вокруг пилонов, расположенных на расстоянии 4-6 метров друг от друга.

В гонке, в зависимости от числа заявившихся пилотов, принимают участие три или четыре участника.

Каждый пилот проводит по три квалификационных гонки, в которых он занимает первое, второе, третье или четвертое места. Если пилот не закончил гонку по техническим или иным причинам, ему присваивается в гонке место равное числу участников плюс один. После подсчета суммы мест, набранных каждым участником в квалификационных гонках, по минимальной сумме мест определяются финалисты (если необходимо, то полуфиналисты). Решение о том, будут ли проведены полуфиналы или сразу финал, принимается судейской коллегией в зависимости от числа участников и результатов квалификации.

Полет осуществляется против часовой стрелки. В случае прерывания полета модели (падение, столкновение, попадание в элементы конструкции пилона и др.) участник может поставить модель на пол в точку, указанную судьей, и продолжить полет.

Гонка проводится следующим образом. Пилоты выстраивают модели на линии старта и по очереди осуществляют включение аппаратуры и ее настройку. Главный судья проверяет готовность на старте вопросом «Готовы?». Пилоты должны ответить по номерам: «Первый готов», «Второй готов», «Третий готов». При неготовности одного или нескольких пилотов главный судья принимает решение: дать ли дополнительное время на подготовку или снять участника с гонки. Главный судья дает команду старт следующим образом: «Пять, четыре, три, два, один, старт!».

Главный судья назначает судей для каждого участника гонки, которые во время гонки должны считать круги своего участника и при пересечении его моделью линии СТАРТ-ФИНИШ произносить громко, например: «Первый 4 круга», «Третий 2 круга», «Второй – финиш».

Пилоты во время гонки должны находиться в любом месте с внешней стороны прямоугольника, очерченного на полу и имеющего размеры 6 х 8 м. Во время гонки все пилоты должны быть в защитных касках.

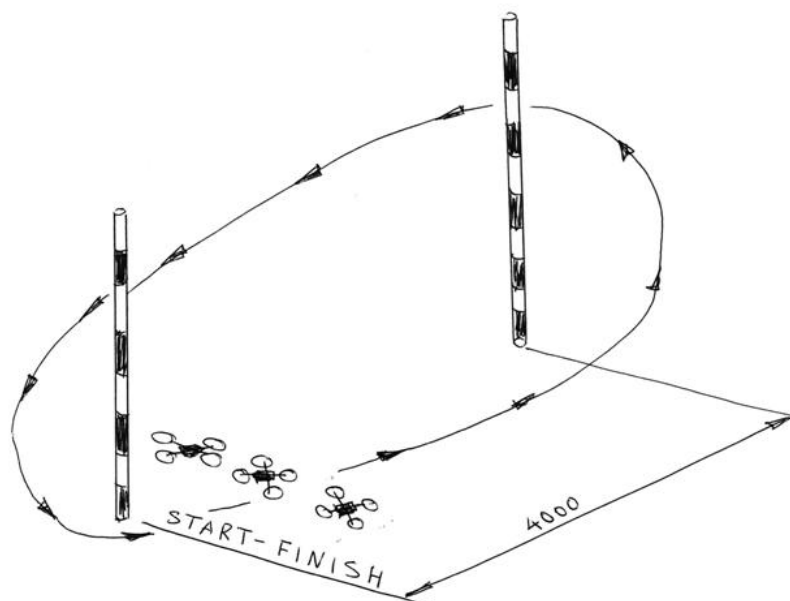


Рис. 2. Схема пилонной гонки

5.6.3. Полет по сложной траектории

Полет по сложной траектории, заданной обручами на скорость прохождения трех или четырех кругов. Судьями фиксируется время полета в трех попытках для каждого участника; в зачет идут две лучшие попытки.

Диаметр всех обручей 0,72 м. Два обруча, расположенных в вертикальной плоскости, фиксируют высоту полета – 1,5 м. Обручи, расположенные в горизонтальной плоскости (или под небольшим углом, для лучшего обзора), необходимо пройти в любом направлении. Полет осуществляется против часовой стрелки.

В случае прерывания полета модели (падение, попадание в элементы конструкции пилон и др.) участник может поставить модель на пол в точку, указанную судьей, и продолжить полет. Победитель и призеры определяются по минимальному суммарному времени, показанному участником в двух лучших попытках.

Пилот должен находиться в любом месте с внешней стороны прямоугольника, очерченного на полу и имеющего размеры 6х8 м.

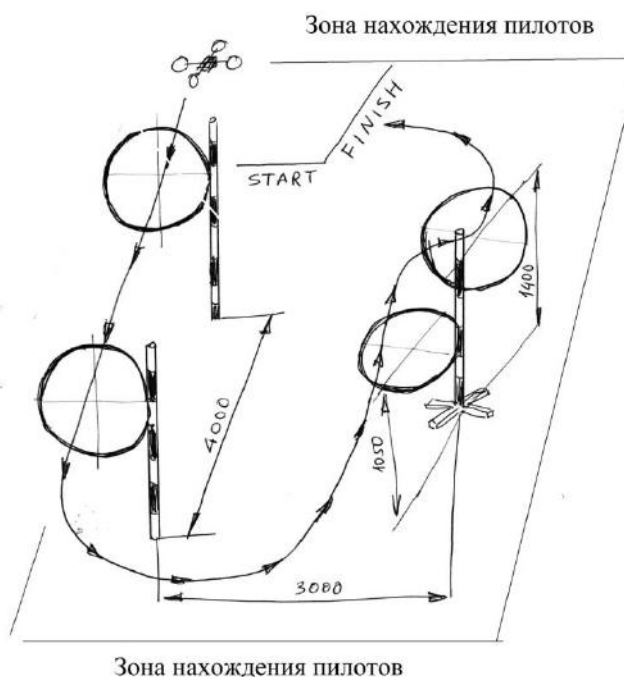


Рис. 3. Схема полета по сложной траектории

5.7. Победитель и призеры соревнований в общем зачете определяются по минимальной сумме мест, занятых в каждом из упражнений.

5.8. Для участия в Фестивале необходимо до **16.00 часов 23 марта 2023 года** пройти онлайн регистрацию по ссылке: <https://tehnosfera.68edu.ru/konkursy/avia-festival-2023.html> .

5.9. При регистрации участников в день проведения Фестиваля руководитель команды предоставляет в Оргкомитет следующие документы:
 копию приказа о командировании и назначении руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей, заверенную печатью образовательной организации;
 заявку на всех участников.

6. Меры безопасности

6.1. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников Фестиваль проводится в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 18.04.2014 №353 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований», требованиями действующих Правил проведения соревнований по авиамodelьному спорту.

6.2. Руководитель команды или законный представитель несет ответственность за жизнь и здоровье обучающихся в пути следования к месту проведения Фестиваля и обратно, а также во время проведения Фестиваля.

6.3. Проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей, запрещается.

7. Критерии отбора победителей и призеров

7.1. Личное первенство определяется по количеству очков, набранных

каждым участником в каждом классе моделей.

7.2. Командный зачет проводится по результатам в трех классах моделей (F1D-460, F1D-600, F1D-экспериментальные модели).

7.3. Командное место считается по минимальной сумме мест, набранных в трех классах. В случае если в каком-нибудь классе командой показан нулевой результат, ей присуждается последнее место в этом классе.

7.4. В случае совпадения сумм занятых мест, победители и призеры в командном зачете определяются по формуле, установленной судейской коллегией.

8. Награждение

8.1. Победители (1 место) и призеры (2 и 3 место) Фестиваля награждаются дипломами министерства образования и науки области.

9. Финансирование

9.1. Расходы, связанные с проездом участников Фестиваля и сопровождающих их лиц к месту проведения Фестиваля и обратно, осуществляются за счет средств направляющей стороны.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
УТВЕРЖДЕН
приказом министерства
образования и науки области
от 26.01.2023 № 190

**Состав организационного комитета
открытого фестиваля авиамоделирования
Тамбовской области**

Председатель оргкомитета:

Маштак Елена Николаевна – консультант отдела дополнительного образования и воспитания управления дополнительного образования, воспитания, социализации и государственной поддержки детей министерства образования и науки области;

сопредседатель оргкомитета

Арзамасцев Александр Анатольевич – председатель правления регионального отделения Федерации авиамodelьного спорта России по Тамбовской области, доктор технических наук, профессор.

Члены оргкомитета:

Долгий Иван Анатольевич – директор Тамбовского областного государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Центр развития творчества детей и юношества»;

Илларионова Ольга Петровна – директор муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Татановская средняя общеобразовательная школа» Тамбовского района;

Свидерская Светлана Николаевна – заведующий отделом Тамбовского областного государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Центр развития творчества детей и юношества».

ПРИЛОЖЕНИЕ №3
к приказу министерства
образования и науки области
от 26.01.2023 № 190

Министерство образования и науки Тамбовской области

Открытый фестиваль авиамоделирования Тамбовской области



Цель

Развитие и популяризация спортивно-технического направления дополнительного образования среди детей, молодежи и спортсменов-авиамodelистов, повышение интереса обучающихся к занятиям авиамodelированием и пропаганда авиамodelьного спорта.



Участники

Спортсмены-авиамodelисты, выступающие в личном зачете, а также команды Тамбовской области и других субъектов Российской Федерации, представляющие: образовательные организации общего, дополнительного образования, а также, высшего и среднего профессионального образования.



Сроки проведения

25 марта 2023 года - соревнования в классах quadro- и мультикоптеров, а также комнатных моделей планеров;

1 апреля 2023 года - соревнования в классе комнатных авиационных моделей.

Классы авиамodelей

Комнатные авиационные модели класса F1D-460;
комнатные авиационные модели класса F1D-600;
экспериментальные модели класса F1D;
комнатные модели планеров F-1E(N);
quadro- и мультикоптеры.



ТОГБОУ ДО «Центр развития творчества детей и юношества» – Региональный модельный центр дополнительного образования детей

г.Тамбов, ул. Сергея Рахманинова, 3Б
8 (4752) 42-95-40

